

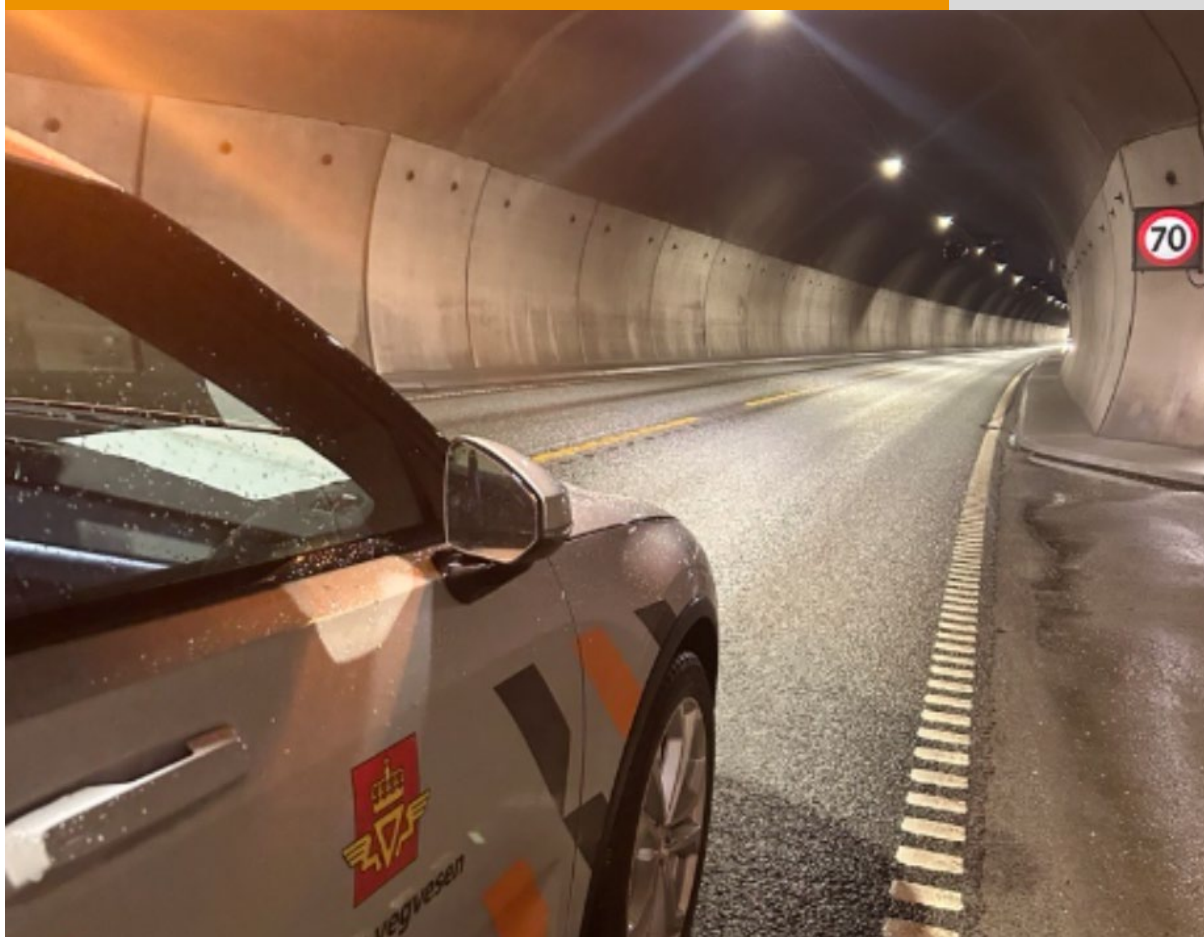


Rammeavtale Elektro 2026-2028 1+1

Vedlikehold av eksisterende elektroinstallasjoner, etablering av nye objekter
Rammeavtale

Ytre miljøplan

Mime: 26/141231



Revisjons- nr.	Mimenr.	Endring/oppdatering:	Utført av dato/navn	Godkjent av prosjektleder/dato
00		Opprettet YM-plan	15.05.2026	

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten	3
	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
	Prosjektets/kontraktens miljømål	3
2.	Organisering	5
	Byggherre	5
	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	6
3.	Risikovurdering, miljøkrav og tiltak.....	7
4.	Tids- og framdriftsplan	7
5.	Dokumentasjon	7
6.	Vedlegg	7

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Kontrakten omfatter vedlikehold av elektrotekniske installasjoner i tunnelen og dagsone i Trøndelag, Møre og Romsdal. I tillegg omfatter kontrakten etablering av nye objekter. Tiltakene vil variere i omfang.

Utenom generelle prosesser er det beskrevet et par konkrete prosjekter som skal utføres:

Rv.706 Strindheimtunnelen og Rv.706 Marienborgtunnelen har eldre belysning med lysstoffrør som er moden for utskiftning. EU-forbudet mot å produsere kvikksølvholdige lyskilder gjaldt fra 2023 og det betyr at det ikke vil være mulig å få tak i lysstoffrør lenger. LED-teknologien har lavt strømforbruk og lang levetid. Utskiftning av belysning skal skje samtidig som at AID i begge tunnelene skal oppgraderes.

E39 Høgsetttunnelen, Rv.70 Eikremtunnelen, E39 Fyrdtsberggtunnelen har og eldre belysning med lysstoffrør som er moden for utskiftning.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM – planen er forankret i Statens vegvesens prosjektstyring, ([Planlegging og utbygging \(vegvesen.no\)](#)) og er et styrende dokument ([Planlegge byggeprosjekt \(vegvesen.no\)](#)). YM-planen skal bidra til at mål, krav og føringer som er relevante for prosjektet/kontrakten følges opp og dokumenteres.

Støy

- Støy fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur

Luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra kontraktsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur

Forurensning av jord og vann

- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient
- Utslipp fra kontraktsarbeidene (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

Landskapskarakter

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.

Friluftsliv og byliv

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold

- Kontraktsarbeidene skal ikke/i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold
- Kontraktsarbeidene skal ikke bidra til slamm i vann og/eller vassdrag som kan påvirke eventuelle forekomster av elvemusling, edelkreps, fisk eller andre vannlevende organismer negativt

- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter (spesifiseres på aktuelle arter).

Kulturarv

- Kontraktsarbeidene skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner

Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med gjennomføringen av kontraktsarbeidene skal begrenses gjennom redusert transportomfang, valg av materialer, klimahensyn i arealbruk og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

Materialvalg og avfallshåndtering

- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

Naturressurs

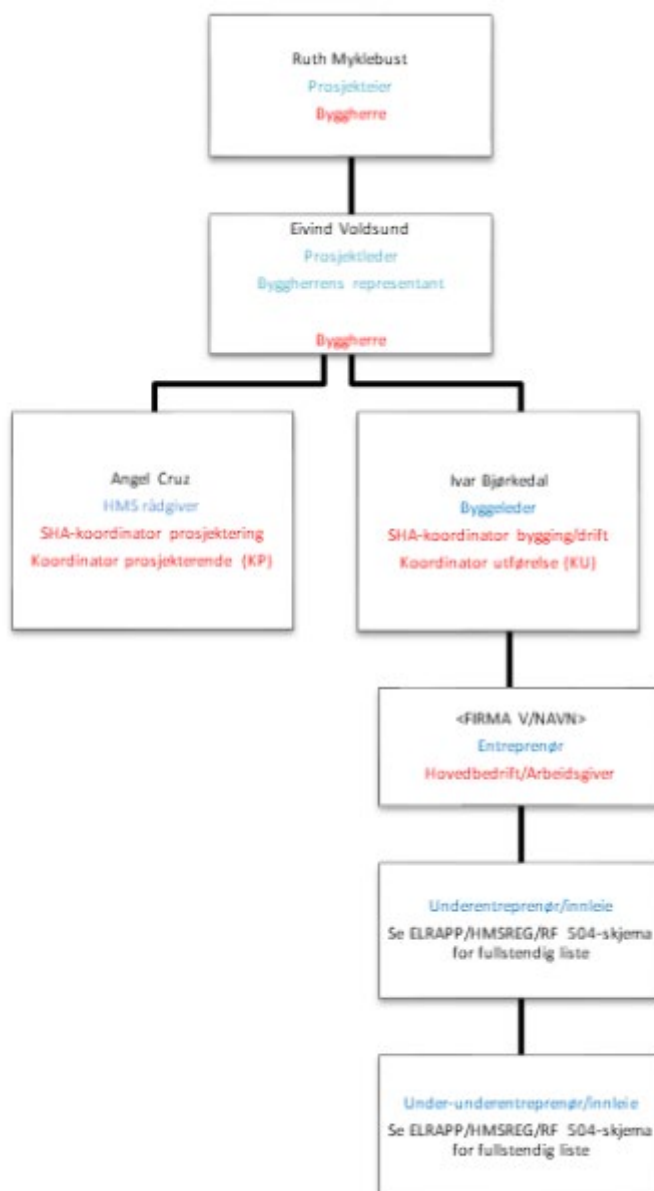
- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.
- Kontraktsarbeidene skal gjennomføres uten negative effekter på drikkevannskilder.

2. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Ruth Myklebust
Seksjonssjef:	Johnny Skår
Prosjektleder:	Eivind Voldsund
Byggeleder:	Ivar Bjørkedal/Cecilie Hestås Hove
Kontrollingeniør elektro:	
Koordinator prosjektering (KP)	Eivind Voldsund
Koordinator utførelse (KU)	Ivar Bjørkedal
HMS-rådgiver	Angel Cruz
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport	Cecilie Hestås Hove, Ivar Bjørkedal

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen



3. Risikovurdering, miljøkrav og tiltak

Prosjekt		DuV Midt Rammeavtale Elektro		Prosjektinformasjon		Arbeid ut pågående og tunnel. Utskifting av eksisterende elektroinstallasjoner, etablering av nye objekter.													
Sted		Trondheim, Møre og Romsdal																	
Dato første versjon		15.5.2026																	
Revidert dato:																			
Utarbeidet av:		Cecilie Hestlid Hove		Grunnlagsdata		Prosjektering og kvalitetskontroll utført av DuV Midt													
Fagtema	Problemstilling	VegID/Profilnummer fra til	Miljøkrav (Samsvarspålyktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Konsenstilt	Sannstilt	Risikostilt	Tiltak	Frist/ framdriftsplan	Ansvar	Konsenstilt	Sannstilt	Risikostilt	Status	Hevning til kontrakt	Tegningsnummer	Virksomhet	Overført til ERF's VM-plan	Merknad
Forurensning av jord og vann	Objektet ligger fra maskiner (slangebrudd) og utstyr	Tunnellapida grone	Forurensningsloven kap 6 Akutt forurensning §§39-41	Blekkasje. Akutt utslipp til sjø	3	3	30	Absorbenter tilgjengelig. Jevnlig vedlikehold av maskiner og utstyr. Inspeksjon av utstyr før oppstart av arbeidet. Bukt absorbent skal	Før oppstart og underveis	Ent	3	1	10						
Klimagass og energiforbruk	Anleggsaktivitet gir utslipp av CO2	Tunnellapida grone	Forurensningslovens forskrift om CO2	Uønsket utslipp av CO2	2	5	25	Maskiner som tilfredsstiller steg4, kjøretøy tilfredsstiller Euro6. Kjøretøy km med små kjøretøy skal være 100% elektriske kjøretøy.	Hele anleggsperioden	BHEnt	1	3	3						
Materialvalg og avfallshåndtering	Avfall fra anleggsarbeider	Tunnellapida grone	Forurensningsloven §25m.	Manglende avfallsortering/ håndtering	3	4	40	Krav i kontrakt om sortering og levering av avfall	Fortløpende	BHEnt	2	2	10						
							0						0						
							0						0						

Se vedlegg V1 Risken YM.

4. Tids- og framdriftsplan

Det foreligger egen fremdriftsplan for prosjektet. Entreprenørens oppdaterte fremdriftsplan skal til enhver tid være tilgjengelig i byggherrens web-hotell.
Se SHA-plan for fremdriftsplan

5. Dokumentasjon

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn i HMSREG eller M-files.

Avfall skal ivaretas i HMSREG.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges på prosjektets webhotell

Entreprenørens avfallsplan skal legges på prosjektets webhotell.

6. Vedlegg

- V1 Risken YM
- V2 Varslingsplan ved uønskede hendelser 2026